

Số: /KH-UBND

Đắk Lắk, ngày tháng 8 năm 2026

KẾ HOẠCH

Triển khai “Chiến dịch đào tạo kỹ năng lái xe mô tô, xe gắn máy an toàn” trên địa bàn tỉnh Đắk Lắk

Trong 06 tháng đầu năm 2026, tình hình tai nạn giao thông (TNGT) trên địa bàn tỉnh liên quan đến xe mô tô, xe gắn máy xảy ra 174 vụ, làm chết 149 người, làm bị thương 86 người (*chiếm 77,68% số vụ, 82,32% số người chết, 85,15% số người bị thương*) chiếm tỷ lệ cao trên tổng số vụ TNGT xảy ra. Nguyên nhân trực tiếp dẫn đến TNGT được xác định chủ yếu là do ý thức, nhận thức của người tham gia giao thông còn hạn chế, không thực hiện đúng các quy tắc giao thông dẫn đến các hành vi vi phạm, như: Chuyển hướng không quan sát, không nhường đường, đi không đúng phần đường, làn đường, vi phạm tốc độ, không chú ý quan sát... vẫn diễn ra phổ biến. Bên cạnh đó, phần lớn người điều khiển xe mô tô, xe gắn máy đã được cấp giấy phép lái xe nhiều năm nhưng chưa được cập nhật kiến thức pháp luật và bồi dưỡng kỹ năng tham gia giao thông an toàn.

Để tiếp tục thực hiện hiệu quả Chỉ thị số 10/CT-TTg, ngày 19/4/2023 của Thủ tướng Chính phủ về “*Tăng cường công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông đường bộ trong tình hình mới*”; chỉ đạo của Bộ Công an, Cục Cảnh sát giao thông về thực hiện “*Chiến dịch đào tạo kỹ năng lái xe mô tô, xe gắn máy an toàn*”; UBND tỉnh ban hành Kế hoạch triển khai “*Chiến dịch đào tạo kỹ năng lái xe mô tô, xe gắn máy an toàn*” trên địa bàn tỉnh Đắk Lắk, cụ thể như sau:

I. MỤC ĐÍCH, YÊU CẦU

1. Nâng cao nhận thức, ý thức chấp hành pháp luật về trật tự, an toàn giao thông (TTATGT) và kỹ năng điều khiển xe mô tô, xe gắn máy an toàn cho người dân, tạo chuyển biến rõ nét trong hành vi tham gia giao thông, góp phần phòng ngừa TNGT từ gốc và kéo giảm vi phạm trên địa bàn tỉnh.

2. Phát huy sức mạnh tổng hợp của các cấp, các ngành, chính quyền địa phương, cơ sở giáo dục, doanh nghiệp và các tổ chức chính trị - xã hội, gắn trách nhiệm của người đứng đầu với kết quả thực hiện theo nguyên tắc “rõ người, rõ việc, rõ trách nhiệm, rõ thời gian, rõ sản phẩm, rõ thẩm quyền”.

3. Kết hợp chặt chẽ giữa tuyên truyền, phổ biến pháp luật với hướng dẫn, thực hành kỹ năng lái xe an toàn, lấy dữ liệu về TNGT, vi phạm và đặc điểm từng

nhóm đối tượng làm cơ sở lựa chọn nội dung, phương pháp phù hợp. Việc tổ chức phải thiết thực, hiệu quả, tránh hình thức, thường xuyên kiểm tra, đánh giá, kịp thời khắc phục tồn tại, hạn chế.

II. ĐỐI TƯỢNG, NỘI DUNG VÀ BIỆN PHÁP THỰC HIỆN

1. Đối tượng tuyên truyền, bồi dưỡng

- Người thường xuyên sử dụng xe mô tô, xe gắn máy; người từ 30 đến 50 tuổi đã được cấp giấy phép lái xe mô tô trên 03 năm; người nhiều lần vi phạm hoặc thuộc nhóm có nguy cơ cao xảy ra TNGT.

- Học sinh đủ tuổi điều khiển xe gắn máy, học sinh trung học phổ thông, sinh viên, học viên cơ sở giáo dục nghề nghiệp, thanh thiếu niên thường xuyên sử dụng xe mô tô, xe gắn máy.

- Công nhân, người lao động, cán bộ, công chức, viên chức, đoàn viên, hội viên và Nhân dân trên địa bàn tỉnh.

2. Rà soát, phân tích dữ liệu, lựa chọn nội dung và đối tượng

- Rà soát, thu thập, tổng hợp dữ liệu về TNGT, đăng ký xe, giấy phép lái xe và vi phạm TTATGT liên quan đến xe mô tô, xe gắn máy, bảo đảm dữ liệu “đúng, đủ, sạch, sống”, phục vụ việc xác định tuyến, địa bàn, nhóm đối tượng và hành vi vi phạm trọng điểm.

- Phân tích TNGT và vi phạm theo tuyến, địa bàn, khung thời gian, độ tuổi, nghề nghiệp, nơi cư trú, loại phương tiện và nguyên nhân, trên cơ sở đó xây dựng nội dung tuyên truyền, bồi dưỡng kỹ năng sát với thực tế của từng nhóm đối tượng.

- Phối hợp với cơ quan, doanh nghiệp, cơ sở giáo dục, tổ dân phố, khu dân cư và các tổ chức chính trị - xã hội rà soát, lập danh sách, vận động đúng nhóm đối tượng tham gia chương trình.

3. Tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật

- Tổ chức tuyên truyền thường xuyên, bám sát tình hình TNGT và kết quả xử lý vi phạm liên quan đến xe mô tô, xe gắn máy, tập trung vào các hành vi chuyển hướng không quan sát, không nhường đường, đi không đúng phần đường, làn đường, vi phạm tốc độ, nồng độ cồn, không chấp hành tín hiệu đèn giao thông, không có giấy phép lái xe, giao xe cho người không đủ điều kiện, phóng nhanh, lạng lách, đánh võng và các hành vi là nguyên nhân trực tiếp gây TNGT.

- Khai thác hình ảnh, video các vụ TNGT điển hình để phân tích nguyên nhân, hậu quả, trách nhiệm pháp lý và hướng dẫn biện pháp phòng tránh, nội dung phải ngắn gọn, dễ hiểu, phù hợp với độ tuổi, nghề nghiệp, địa bàn và đặc điểm dân cư.

- Tổ chức tuyên truyền trực tiếp tại khu dân cư, thôn, buôn, tổ dân phố, trường học, cơ quan, doanh nghiệp, lồng ghép trong các cuộc họp dân, sinh hoạt

chi bộ, đoàn thể, hoạt động hè và các chương trình cộng đồng. Đồng thời đẩy mạnh tuyên truyền trên báo chí, hệ thống truyền thanh cơ sở, mạng xã hội, nhóm Zalo cộng đồng, pa nô, áp phích, tờ rơi và các nền tảng số.

- Đối với thanh thiếu niên, học sinh, kết hợp tổ chức ký cam kết chấp hành pháp luật về TTATGT, tuyên truyền trách nhiệm của gia đình trong việc không giao xe cho người chưa đủ tuổi, không đủ điều kiện điều khiển, tăng cường phối hợp giữa gia đình, nhà trường, chính quyền địa phương và lực lượng Công an trong quản lý, giáo dục, phòng ngừa vi phạm.

4. Bồi dưỡng và thực hành kỹ năng lái xe an toàn

- Tổ chức các lớp, buổi bồi dưỡng kỹ năng lái xe mô tô, xe gắn máy an toàn cho các nhóm đối tượng trọng tâm, kết hợp giữa hướng dẫn lý thuyết, mô phỏng và thực hành phù hợp với điều kiện cơ sở vật chất, địa bàn tổ chức.

- Nội dung tập trung vào kỹ năng quan sát, chuyển hướng, nhường đường, vượt xe an toàn, phanh khẩn cấp, xử lý tình huống bất ngờ, nhận diện và phòng tránh điểm mù của xe tải, xe khách, điều khiển phương tiện trong điều kiện mưa, đường trơn, đường cong, khuất tầm nhìn, đèo dốc và các điều kiện bất lợi khác.

- Sử dụng thiết bị mô phỏng, sa hình, video tình huống và phương tiện thực hành, hướng dẫn người tham gia trực tiếp trải nghiệm, nhận diện nguy cơ, xử lý tình huống và tự đánh giá kỹ năng.

- Tổ chức kiểm tra, đánh giá nhận thức pháp luật và kỹ năng trước, sau chương trình bằng phần mềm, phiếu đánh giá hoặc hình thức phù hợp, sử dụng kết quả để điều chỉnh nội dung, phương pháp triển khai.

5. Kết hợp tuần tra, kiểm soát và xử lý vi phạm

- Trên cơ sở kết quả phân tích dữ liệu, bố trí lực lượng tuần tra, kiểm soát tại các tuyến, địa bàn có tình trạng xe mô tô, xe gắn máy vi phạm phổ biến, tập trung xử lý các hành vi là nguyên nhân trực tiếp gây TNGT.

- Kết hợp xử lý vi phạm với tuyên truyền, cảnh báo, hướng dẫn kỹ năng và yêu cầu người vi phạm cam kết chấp hành, kịp thời thông báo các hành vi, địa bàn, nhóm đối tượng vi phạm nổi lên để cơ quan, đơn vị, địa phương tổ chức tuyên truyền, phòng ngừa.

III. TỔ CHỨC THỰC HIỆN

1. Trách nhiệm chung của các sở, ban, ngành, tổ chức chính trị - xã hội và UBND các xã, phường

- Căn cứ chức năng, nhiệm vụ và Kế hoạch này, tổ chức quán triệt, xây dựng nội dung triển khai phù hợp, phối hợp chặt chẽ với lực lượng Công an trong tuyên

truyền, bồi dưỡng kỹ năng lái xe mô tô, xe gắn máy an toàn cho cán bộ, công chức, viên chức, người lao động, đoàn viên, hội viên và Nhân dân.

- Bố trí cán bộ đầu mối, địa điểm, cơ sở vật chất và các điều kiện cần thiết, huy động đúng đối tượng tham gia, bảo đảm an toàn, thiết thực, hiệu quả. Kết quả thực hiện là một trong những căn cứ đánh giá trách nhiệm của người đứng đầu trong công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông.

2. Công an tỉnh

- Chỉ đạo Phòng Cảnh sát giao thông là đơn vị thường trực, chủ trì tham mưu, hướng dẫn, theo dõi, kiểm tra, đôn đốc và tổng hợp kết quả thực hiện Kế hoạch.

- Chủ trì rà soát, phân tích dữ liệu TNGT, đăng ký xe, giấy phép lái xe và vi phạm, xác định nhóm đối tượng, tuyến, địa bàn trọng điểm, phối hợp xây dựng tài liệu tuyên truyền, video tình huống, nội dung kiểm tra, đánh giá và hướng dẫn kỹ năng phù hợp.

- Phối hợp với các sở, ngành, địa phương, cơ sở giáo dục, doanh nghiệp, cơ sở đào tạo lái xe và đơn vị có chuyên môn lựa chọn địa điểm, bố trí sa hình, thiết bị mô phỏng, phương tiện và cán bộ kỹ thuật để tổ chức chương trình.

- Phối hợp với các cơ quan báo chí, truyền thông tuyên truyền về nội dung, hoạt động và kết quả thực hiện Chiến dịch, vận động Nhân dân tích cực tham gia các chương trình được tổ chức trên địa bàn.

- Tăng cường tuần tra, kiểm soát, xử lý nghiêm các hành vi vi phạm liên quan đến xe mô tô, xe gắn máy là nguyên nhân trực tiếp gây TNGT kết hợp tuyên truyền, giáo dục và phòng ngừa vi phạm.

3. Sở Xây dựng

- Chỉ đạo, hướng dẫn các cơ sở đào tạo lái xe, trung tâm sát hạch lái xe thuộc phạm vi quản lý phối hợp với Công an tỉnh và các đơn vị liên quan tổ chức tuyên truyền, hướng dẫn, thực hành kỹ năng lái xe mô tô, xe gắn máy an toàn.

- Chỉ đạo phối hợp cung cấp tài liệu chuyên môn, giảng viên, sân bãi, thiết bị và các điều kiện kỹ thuật phục vụ chương trình, lồng ghép nội dung xây dựng văn hóa giao thông và kỹ năng lái xe an toàn trong hoạt động chuyên môn.

4. Sở Giáo dục và Đào tạo

- Chỉ đạo các cơ sở giáo dục phối hợp với lực lượng Công an xây dựng lịch, bố trí địa điểm, sân bãi và các điều kiện cần thiết để tổ chức tuyên truyền, hướng dẫn kỹ năng lái xe mô tô, xe gắn máy an toàn cho học sinh.

- Tổ chức cho học sinh ký cam kết chấp hành pháp luật về TTATGT, kiểm tra, đánh giá nhận thức sau tuyên truyền, tăng cường quản lý việc học sinh sử dụng

phương tiện đến trường đúng độ tuổi, đúng điều kiện và chấp hành quy định về đội mũ bảo hiểm.

- Phối hợp với gia đình, chính quyền địa phương và lực lượng Công an bảo đảm TTATGT khu vực công trường, kịp thời trao đổi, giáo dục học sinh vi phạm.

5. Sở Văn hóa, Thể thao và Du lịch

Hướng dẫn các cơ quan báo chí, hệ thống thông tin cơ sở và các đơn vị liên quan đẩy mạnh tuyên truyền về Chiến dịch, lồng ghép nội dung pháp luật, văn hóa giao thông và kỹ năng lái xe an toàn trong hoạt động văn hóa, nghệ thuật, tuyên truyền lưu động và truyền thông cộng đồng.

6. Sở Tài chính

Căn cứ đề xuất của các cơ quan, đơn vị, tiêu chuẩn, định mức, chế độ chi hiện hành và khả năng cân đối ngân sách địa phương, tham mưu cấp có thẩm quyền bố trí kinh phí, hướng dẫn quản lý, sử dụng và thanh quyết toán kinh phí thực hiện Kế hoạch theo quy định.

7. Sở Dân tộc và Tôn giáo

Phối hợp với lực lượng Công an và chính quyền địa phương tổ chức tuyên truyền pháp luật, hướng dẫn kỹ năng lái xe mô tô, xe gắn máy an toàn cho chức sắc, chức việc, nhà tu hành, tín đồ tôn giáo và đồng bào dân tộc thiểu số, lựa chọn nội dung, hình thức phù hợp với đặc điểm văn hóa, ngôn ngữ và địa bàn.

8. Đề nghị Báo và Phát thanh, truyền hình Đắc Lắc

- Phối hợp với Công an tỉnh và các cơ quan, đơn vị xây dựng chuyên mục, phóng sự, tin, bài tuyên truyền về việc triển khai và kết quả thực hiện Chiến dịch, phổ biến kiến thức pháp luật, kỹ năng lái xe an toàn, nêu gương người tốt, việc tốt và phê phán các hành vi vi phạm.

- Theo dõi, phản ánh sự chuyển biến về nhận thức, ý thức chấp hành, tình hình vi phạm và TNGT liên quan đến xe mô tô, xe gắn máy, duy trì nội dung tuyên truyền về an toàn giao thông phù hợp trên các nền tảng truyền thông.

9. Đề nghị Ban Tuyên giáo Tỉnh ủy Đắc Lắc, Ủy ban Mặt trận Tổ quốc Việt Nam tỉnh và các tổ chức chính trị - xã hội tỉnh

- Phối hợp tuyên truyền, vận động đoàn viên, hội viên và Nhân dân tham gia Chiến dịch, chỉ đạo các tổ chức trực thuộc lồng ghép tuyên truyền pháp luật, hướng dẫn kỹ năng lái xe an toàn tại cơ quan, doanh nghiệp, khu dân cư, thôn, buôn, tổ dân phố, nhất là đối với thanh thiếu niên, công nhân, người dân vùng sâu, vùng xa và các nhóm có nguy cơ cao.

- Tiếp tục phát huy vai trò giám sát, vận động Nhân dân thực hiện cuộc vận động “Toàn dân tham gia bảo đảm trật tự, an toàn giao thông”, xây dựng văn hóa giao thông an toàn, văn minh.

10. UBND các xã, phường

- Căn cứ Kế hoạch này, xây dựng kế hoạch tổ chức thực hiện tại địa phương; chỉ đạo các ban, ngành, đoàn thể, khu dân cư, thôn, buôn, tổ dân phố phối hợp với lực lượng Công an rà soát, vận động người dân tham gia tuyên truyền, bồi dưỡng kỹ năng lái xe mô tô, xe gắn máy an toàn.

- Bố trí địa điểm, sân bãi và các điều kiện cần thiết để tổ chức tuyên truyền, thực hành, tăng cường tuyên truyền trên hệ thống truyền thanh cơ sở, mạng xã hội và các kênh thông tin cộng đồng, tập trung vào thông điệp “Đã uống rượu, bia thì không điều khiển phương tiện”, không giao xe cho người không đủ điều kiện và chấp hành nghiêm các quy tắc giao thông.

- Phối hợp đánh giá tình hình vi phạm, TNGT trước và sau khi triển khai, kịp thời đề xuất giải pháp khắc phục những tồn tại, bất cập tại địa bàn.

11. Kinh phí thực hiện

Kinh phí thực hiện được bố trí trong dự toán chi thường xuyên của các cơ quan, đơn vị, địa phương theo phân cấp ngân sách; nguồn kinh phí bảo đảm trật tự, an toàn giao thông được cấp có thẩm quyền giao và các nguồn tài trợ, hỗ trợ hợp pháp khác. Việc tiếp nhận, quản lý, sử dụng và quyết toán kinh phí phải bảo đảm đúng quy định, tiết kiệm, hiệu quả, công khai, minh bạch.

12. Chế độ thông tin, báo cáo

- Các cơ quan, đơn vị, địa phương báo cáo tiến độ định kỳ hằng tháng, báo cáo sơ kết và tổng kết; nội dung báo cáo nêu rõ số chương trình, số người tham gia, nhóm đối tượng, kết quả kiểm tra, đánh giá trước và sau, hình ảnh, tài liệu chứng minh, khó khăn, vướng mắc và kiến nghị, đề xuất.

- Công an tỉnh tổng hợp kết quả thực hiện, báo cáo UBND tỉnh và Bộ Công an trước ngày 15/12/2026, trường hợp có yêu cầu đột xuất, các đơn vị thực hiện báo cáo theo thời hạn được giao.

13. Kiểm tra, khen thưởng và xử lý trách nhiệm

- Công an tỉnh chủ trì, phối hợp với các cơ quan liên quan kiểm tra, đánh giá việc tổ chức thực hiện, kịp thời hướng dẫn, chấn chỉnh những tồn tại, hạn chế.

- Căn cứ kết quả thực hiện, xem xét đề xuất khen thưởng đối với tập thể, cá nhân có thành tích xuất sắc, đồng thời phê bình, kiểm điểm trách nhiệm đối với tập thể, cá nhân chậm triển khai, thực hiện hình thức, không bảo đảm yêu cầu hoặc hiệu quả thấp.

Trên đây là Kế hoạch triển khai “Chiến dịch đào tạo kỹ năng lái xe mô tô, xe gắn máy an toàn” trên địa bàn tỉnh Đắk Lắk. Yêu cầu Thủ trưởng các sở, ban, ngành; Chủ tịch UBND các xã, phường; các cơ quan, đơn vị, tổ chức, cá nhân có liên quan triển khai thực hiện. Trong quá trình thực hiện, nếu phát sinh khó khăn, vướng mắc, kịp thời báo cáo UBND tỉnh (qua Công an tỉnh tổng hợp chung) xem xét, giải quyết theo quy định./.

Nơi nhận:

- | | | |
|---------------------------------|--|-------------------|
| - Bộ Công an; | | (để báo cáo) |
| - Cục CSGT - Bộ Công an; | | |
| - Thường trực Tỉnh ủy; | | |
| - Thường trực HĐND tỉnh; | | |
| - CT, các Phó CT UBND tỉnh; | | (để phối hợp t/h) |
| - Ban Tuyên giáo Tỉnh ủy; | | |
| - Ủy ban MTTQ tỉnh; | | |
| - Báo và PTTH Đắk Lắk; | | |
| - Các sở, ban, ngành, đoàn thể; | | (để thực hiện) |
| - UBND các xã, phường; | | |
| - CVP, các Phó CVP UBND tỉnh; | | |
| - Công an tỉnh (PC08); | | |
| - Lưu: VT, NC (w.10b). | | |

**KT. CHỦ TỊCH
PHÓ CHỦ TỊCH**

Đào Mỹ